



SIXTY





SINCE  1960

# SIXTY

Aby podkreślić 60-lecie marki Sidi stworzyliśmy specjalny but. SIXTY wnosi świeże spojrzenie na styl, doskonałe osiągi przy zachowaniu najniższej masy oraz legendarną wytrzymałość Sidi, dzięki produkcji we Włoszech.

Pasja spotyka się z innowacją aby stworzyć najwyższej jakości kolarskie obuwie. SIXTY, to nasz najlżejszy but wyprodukowany z najwyższej klasy materiałów przy zachowaniu poszanowania środowiska. Karbonowa podeszwa została precyzyjnie zaprojektowana aby jak najlepiej przekazywać moc na pedały. Pokrętko regulacyjne przeprojektowane w stosunku to pierwowzoru z roku 1988 pozwala na niezwykle precyzyjną regulację. Opatentowana w całości Włoska technologia.





# SIXTY

COLOURS



# TECNO-4 PUSH SYSTEM

**TECNO-4** Ewolucja technologii Sidi zastosowana w pokrętle, gwarantuje mikrometryczne i precyzyjne zapinanie buta. Mechanizm z pojedynczym pokrętle redukuje także jego ciężar. Na szczególną uwagę zasługuje prędkość uwalniania zapięcia, zdecydowanie szybsza w porównaniu z innymi me-

chanizmami Sidi. Kolejna technologia włoskiego producenta, która daje możliwość wymieniania poszczególnych części zamiennych zapięcia TECNO-4 w przypadku jego uszkodzenia.

## INFORMACJE TECHNICZNE

### JAK OTWIERAĆ I ZAMYKAĆ ZAPIĘCIE

**1** Aby odpiąć zapięcie należy wcisnąć przycisk pod pokrętle i kciukiem unieść mechanizm TECNO-4. Nałożyć but i wyregulować zamknięcie przy pomocy pokrętle.

**2** Jeżeli, po zamknięciu buta, mechanizm nie znajduje się na pozycji centralnej należy wyregulować i zablokować języczek przy pomocy obecnego z boku rzepa.



**!!! NIGDY NIE WCISKAĆ JEDNOCZEŚNIE PRZYCISKÓW I OBRACAĆ DŹWIGNI W KIERUNKU PRZECIWNYM DO RUCHU WSKAZÓWEK, GDYŻ MOŻE TO SPOWODOWAĆ USZKODZENIE MECHANIZMU.**

# TECNO-4 PUSH SYSTEM

## INFORMACJE TECHNICZNE

### JAK WYMIENIAĆ MECHANIZM TECNO-4 PUSH

**1** Przy pomocy umieszczonego w bocznej szczelinie śrubokręta otworzyć dźwignię i wysunąć mechanizm blokujący.

**2** Wymienić mechanizm, pamiętając aby przeprowadzić linkę przez elastyczną szlufkę **A**, następnie wsunąć mechanizm blokujący w odpowiednie miejsce **B**.

**3** Dla ułatwienia należy poszerzyć podstawę palcami.



# TECNO-4 PUSH SYSTEM

## INFORMACJE TECHNICZNE

### JAK WYMIENIĆ PODSTAWKĘ MECHANIZMU TECNO-4 PUSH



**1** Przy pomocy szpiczastego przedmiotu umieszczonego po stronie podstawy oznaczonej kropką wysunąć i wyjąć kołeczek.

**2** Wymienić podstawkę i wprowadzić kołeczek z przeciwnej strony aż do jego całkowitego wejścia.



## HIGH SECURITY VELCRO

Pasek z rzepem zamykający przednią część buta. Posiada wewnątrz plastikowe ząbki, które zachodzą na siebie w momencie zamknięcia paska. Ten sposób zapewnia jeszcze większe bezpieczeństwo zamknięcia i sprawia że pasek nie przesuwają się ze swojej pozycji.



## ZINTEGROWANY OBCAS

Zintegrowany obcas o nowym i lekkim designie, wzmocniony w celu zapobiegania deformacji poprzez długie obciążenie. Wymodelowany anatomicznie, stabilizuje i wspomaga stopę podczas pedałowania. Obecne w obcasie wkładki REFLEX zapewniają użytkownikowi jeszcze większe bezpieczeństwo podczas jazdy po zmroku.



# SIXTY

SENCE **60** 1960



## PODESZWA VENT CARBON

W podszewie VENT CARBON zastosowano lekki i wymienny obcas z poliuretanu, w celu zapewnienia wygodniejszego chodzenia, oraz zintegrowany, wymienny wlot powietrza. Kluczową zaletą podszewy VENT CARBON, oprócz efektywniejszego przekazywania mocy dzięki swojej lekkości i sztywności, jest zwiększony komfort w przypadku wysokich temperatur. Podszewa została zaprojektowana z zastosowaniem zintegrowanego wlotu powietrza oraz specjalnych kanałów umożliwiających wentylację i odprowadzenie ciepła. Wlot powietrza może być otwarty lub zamknięty, zapewniając optymalny komfort o każdej porze roku.

Podszewa Vent Carbon jest wykonana ręcznie całkowicie z włókna węglowego i posiada splecioną teksturę, która zwiększa do maksimum jej sztywność umożliwiając jednocześnie minimalny stopień odgięcia, kontrolowany na czubku. Odgięcie to, zmniejsza biomechaniczne obciążenie ścięgien podszewowych i poprawia krążenie krwi. Na podszewie VENT CARBON nadrukowano specjalną skalę dla liniowego ustawienia bloku, umożliwiającą jego regulację o 10 mm do przodu lub wstecz, oraz z możliwością zapamiętania pozycji bloku, ułatwiając jego wymianę. W triathlonie, wlot powietrza służy również do odprowadzania wody, zwiększając tym samym znacznie komfort stopy.

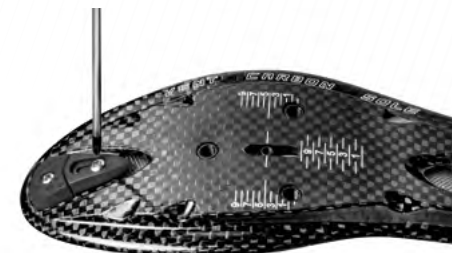


# OTWIERANIE I ZAMYKANIE WLOTÓW POWIETRZA

## INFORMACJE TECHNICZNE

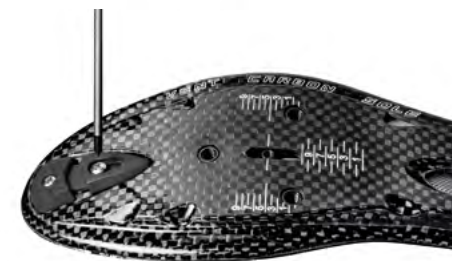
### OTWIERANIE

Przesunąć suwak do przodu i dokręcić śrubę. Wlot powietrza jest otwarty. W celu zamknięcia powtórzyc procedurę w odwrotnym kierunku.



### ZAMYKANIE

Poluzować lekko śrubę przy pomocy dołączonego małego klucza.



**WLOT POWIETRZA JEST CAŁKOWICIE WYMIENNY**

# MATERIAŁ

## INFORMACJE TECHNICZNE

### MICROFIBRA TECHPRO

To materiał poliuretanowy stworzony we Włoszech, który możemy określić jako przyjazny środowisku. Dzięki dopracowanej i innowacyjnej technologii jest doskonały dla technicznych i sportowych produktów, od których wymagana jest duża wydajność. Mikrofibra TechPro jest wytrzymała, stabilna, lekka, przewiewna, wodoodporna i ekologiczna. Jest ona także poddawana obróbce Hydro, w celu zmniejszenia stopnia wchłaniania wody oraz procesowi przeciwdziałający powstawaniu pleśni i bakterii. Mikrofibra TechPro posiada certyfikat Oeko-Tex, nie zawiera szkodliwych substancji i zgodna z ograniczeniami prawnymi. Żółty materiał fotoluminescencyjny przechwytuje naturalne lub sztuczne światło dzienne i emituje je po zmroku. Fotoluminescencja stanowi silne źródło czystej i odnawialnej energii, nieszkodliwej dla środowiska ani dla ludzi.

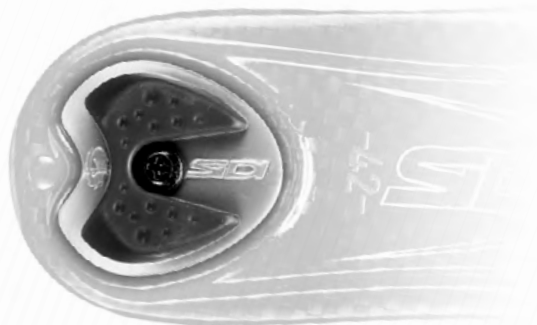
**WSZYSTKIE DŹWIGIENKI I MECHANIZMY SĄ WYMIENNE.**



# SIXTY

## WYMIENNY OBCAS

**WYMIENNY OBCAS** - obuwie kolarskie Sidi jest wyposażone w wymienny silikonowy obcas na pięcie.







[sidisport.com](http://sidisport.com)

