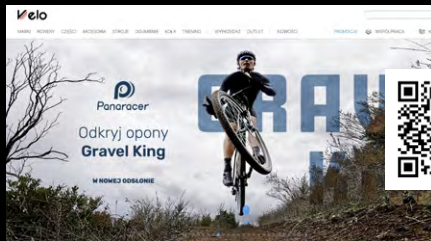






Panaracer jest marką koncernu National Tire powstałą w roku 1952. Dzięki doświadczeniu w obróbce polimerów firma poza wytwarzaniem wysokiej jakości opon i dętek jest znana również z produkcji uszczelnień.

Jednak od lat siedemdziesiątych jest skoncentrowana głównie na rynku rowerowym, a obecnie jest ostatnią japońską fabryką, która nadal produkuje opony rowerowe na terenie Japonii. Fakt ten pozwala na utrzymanie jakości na najwyższym poziomie.



Sprawdź  
więcej  
produktów  
marki



Zobacz film  
na Youtube

Tylko wyselekcjonowane materiały w połączeniu z opatentowanymi technologiami dają możliwość produkcji najwyższej klasy opon.





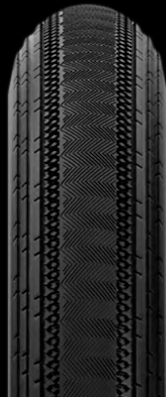
  
**X1**

  
**GK**

  
**SS**

  
**SK**

  
**EXT**



# ZNAJDŹ SWOJE 👑 IDEALNE 👑 DOPASOWANIE

|     | ALL<br>ROAD | COMPACT<br>GRAVEL | LOOSE<br>GRAVEL | WET<br>GRAVEL | EXTREME<br>GRAVEL |
|-----|-------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|
| GK  | ■ ■ ■ ■     | ■ ■ ■ □           | □ □ □ □         | □ □ □ □       | □ □ □ □           |
| SS  | □ □ ■ ■     | ■ ■ ■ ■           | ■ ■ ■ □         | □ □ □ □       | □ □ □ □           |
| SK  | □ □ □ □     | ■ ■ ■ ■           | ■ ■ ■ ■         | ■ □ □ □       | □ □ □ □           |
| X1  | □ □ □ ■     | ■ ■ ■ ■           | ■ ■ ■ ■         | ■ ■ ■ □       | □ □ □ □           |
| EXT | □ □ □ □     | □ □ □ □           | ■ ■ ■ ■         | ■ ■ ■ ■       | ■ ■ □ □           |

## ZSG Gravel Compound

Całkowicie nowa mieszanka ZSG Gravel została precyzyjnie opracowana na bazie materiału ZSG (Zero Slip Grip). Ta wyjątkowa mieszanka, stworzona specjalnie na teren żwirowy, gwarantuje wyjątkową odporność na zmiany temperatury, zapewniając stałą wydajność gumy od mrozu po upał. Zaprojektowana tak, aby doskonale radziła sobie na nawierzchniach żwirowych i asfaltowych, charakteryzuje się niższymi oporami toczenia przy jednoczesnym zachowaniu optymalnego poziomu przyczepności, zapewniając bezkompromisowe osiągi w różnorodnych warunkach.

**ZSG**  
Gravel

## BeadLock

To skrupulatnie przeprojektowane obrzeże opony. Zostało ono zaprojektowane tak, aby pasowała do szerokiej gamy typów obręczy, obejmujących zarówno odmiany hookless, jak i clincher. Dzięki zaawansowanej inżynierii montaż opony staje się płynnym procesem.

**Bead  
Lock**



# Rewolucyjna konstrukcja stworzona wyłącznie dla opon GRAVELKING

## TuffTex

Tuff  
Tex

Dzięki elastycznej obudowie o dużej liczbie gwintów TuffTex zapewnia trwałość, a jednocześnie oferuje precyzyjnie zaprojektowaną ochronę przed przebi-  
ciem od stopki do stopki.

Tuff  
Tex<sup>+</sup>

TuffTex + zawiera podwójną warstwę materiału TuffTex na całej długości, zwiększającą odporność na przebicie i ogólne bezpieczeństwo.

Tuff  
Tex<sup>R</sup>

TuffTex R prezentuje naszą najbardziej elastyczną i najłżejszą jak dotąd obudowę, zapewniającą niezrównany komfort i zwinność. Ta wyjątkowa mieszanka gwarantuje wyjątkowo płynną jazdę, oferując najniższy opór toczenia dostępny w oponie Gravelking.

# GRAVELKING<sup>👑</sup> | X1

X1 został zaprojektowany z myślą o przyszłości opon szutrowych. Oferuje najniższy opór toczenia ze wszystkich modeli Gravelking i prezentuje najbardziej agresywną konstrukcję bieżnika w ofercie Gravelking, zapewniając niezrównaną wydajność w różnych warunkach szutrowych.







| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                   | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                        |
|------------|--------|---------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 420      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 480      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 560      | MAX 400 / MAX 60                                                |

**TUFFTEX** • obudowa o wysokiej przyczepności bieżnika • ochrona obrzeża • silny, a zarazem elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi

# GRAVELKING | X1

Wszystko, co oferuje standardowy X1, ale z dodatkową ochroną na szczególnie trudnych trasach, gdzie ryzyko przebicia może być większe.

 **GRAVELKING** | **X1**  **TLR** **40C** **MADE IN JAPAN** 



| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                   | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                        |
|------------|--------|---------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 510      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 600      | MAX 400 / MAX 60                                                |

**TUFFTEX +** • podwójna warstwa ochrony punktowej • dodatkowe zabezpieczenie przed przebicciem • wyjątkowo mocny i elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL**  
• niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING | X1 <sup>R</sup>

Gdy w wyścigu lub jeździe liczy się prędkość i precyzyjne prowadzenie, X1 R sprawdza się dzięki unikalnej obudowie i technologii dostosowanej do wyścigów, zapewniając optymalną linię mety.



 **GRAVELKING | X1 <sup>R</sup>** **TLR** **35C** **MADE IN JAPAN**  **Panaracer**

| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                     | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                        |
|------------|--------|---------|---------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 390      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 460      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 510      | MAX 400 / MAX 60                                                |

**TUFFTEX R** • ochrona „od krawędzi do krawędzi” • miękka i lekka obudowa • najniższy opór toczenia wśród opon GravelKing • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>👑</sup> | SK

Opony Gravelking SK mogłyby być punktem odniesienia wszystkich opon szutrowych.





**GRAVELKING** | SK

TLR

40C

MADE IN JAPAN

Panaracer

| Rozmiar     | ETRTO  | Obrzeże | Kolor            | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|-------------|--------|---------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C  | 28-622 | folding | czarny / brązowy | 280      | MAX 750 / MAX 110                                                   |
| 700 x 30 C  | 30-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C  | 35-622 | folding | czarny / brązowy | 420      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C  | 40-622 | folding | czarny / brązowy | 480      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 45 C  | 45-622 | folding | czarny / brązowy | 560      | MAX 400 / MAX 60                                                    |
| 700 x 50 C  | 50-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                                                    |
| 27.5 x 1.90 | 48-584 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                                                    |
| 27.5 x 2.10 | 53-584 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 380 / MAX 55                                                    |
| 29 x 2.10   | 54-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                                                    |

**TUFFTEX** • obudowa o wysokiej przyczepności bieżnika • ochrona obrzeża • silny, a zarazem elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING | SK+

**GRAVELKING | SK+ ****TLR****40C****MADE IN JAPAN**** Panaracer**

| Rozmiar     | ETRTO  | Obrzeże | Kolor            | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)  |
|-------------|--------|---------|------------------|----------|----------------------------------|
| 700 x 30 C  | 30-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup>   |
| 700 x 35 C  | 35-622 | folding | czarny / brązowy | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , |
| 700 x 40 C  | 40-622 | folding | czarny / brązowy | 510      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , |
| 700 x 45 C  | 45-622 | folding | czarny / brązowy | 600      | MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>   |
| 700 x 50 C  | 50-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 400 / MAX 60                 |
| 27.5 X 1.90 | 54-584 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                 |
| 29 x 2.10   | 54-622 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                 |

**TUFFTEX + • podwójna warstwa ochrony punktowej • dodatkowe zabezpieczenie przed przebicciem • wyjątkowo mocny i elastyczny bieżnik • ZSG GRAVEL**  
• niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



Gravelking SK+ zwiększa ochronę dokładnie tam, gdzie jest to potrzebne, czyniąc go idealnym do poruszania się po najtrudniejszym terenie.



# GRAVELKING | SK <sup>®</sup>

W oponie GKSK R zastosowano zupełnie nową osnowę i zaawansowaną technologię, dzięki czemu jest to najszybsza i najbardziej elastyczna opona SK dostępna dotychczas.

 **GRAVELKING | SK** <sup>®</sup> **TLR** **40C** **MADE IN JAPAN**  **Panaracer**



| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                     | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                         |
|------------|--------|---------|---------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|
| 700 x 30 C | 30-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | TBA      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 390      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 460      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 510      | MAX 400 / MAX 60                                                 |

**TUFFTEX R** • ochrona „od krawędzi do krawędzi” • miękka i lekka obudowa • najniższy opór toczenia wśród opon GravelKing • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>👑</sup> | SS

Model SS był pionierskim wyborem, dzisiaj wciąż pozostaje optymalny wśród opon szutrowych z gładkim bieżnikiem centralnym, zapewniając wyjątkową przyczepność na zakrętach.





**GRAVELKING** | SS

TLR

40C

MADE IN JAPAN

Panaracer

| Rozmiar     | ETRTO  | Obrzeże | Kolor            | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|-------------|--------|---------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C  | 28-622 | folding | czarny / brązowy | 320      | MAX 750 / MAX 110                                                   |
| 700 x 30 C  | 30-622 | folding | czarny / brązowy | 330      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C  | 35-622 | folding | czarny / brązowy | 420      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C  | 40-622 | folding | czarny / brązowy | 480      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 45 C  | 45-622 | folding | czarny / brązowy | 560      | MAX 400 / MAX 60                                                    |
| 27.5 x 1.90 | 48-584 | folding | czarny / brązowy | TBA      | MAX 350 / MAX 50                                                    |



**TUFFTEX** • obudowa o wysokiej przyczepności bieżnika • ochrona obrzeża • silny, a zarazem elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING | SS +

**GRAVELKING | SS****TLR****40C****MADE IN JAPAN****Panaracer**

| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor            | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|------------|--------|---------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C | 28-622 | folding | czarny / brązowy | 350      | MAX 750 / MAX 110                                                   |
| 700 x 30 C | 30-622 | folding | czarny / brązowy | 370      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarny / brązowy | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarny / brązowy | 510      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarny / brązowy | 600      | MAX 400 / MAX 60                                                    |

**TUFFTEX + • podwójna warstwa ochrony punktowej • dodatkowe zabezpieczenie przed przebicciem • wyjątkowo mocny i elastyczny bieżnik • ZSG GRAVEL**  
• niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



Jeśli zależy Ci na szybko toczącym się bieżniku środkowym, a jednocześnie potrzebujesz dodatkowej ochrony przed przebicciem, SS+ jest idealnym wyborem.



# GRAVELKING | SS R

 **GRAVELKING | SS R** **TLR** **40C** **MADE IN JAPAN**  **Panaracer**

| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                     | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|------------|--------|---------|---------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C | 28-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 350      | MAX 750 / MAX 110                                                   |
| 700 x 30 C | 30-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 370      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 510      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 600      | MAX 400 / MAX 60                                                    |

**TUFFTEX R** • ochrona „od krawędzi do krawędzi” • miękka i lekka obudowa • najniższy opór toczenia wśród opon GravelKing • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



Gdy osiągi mają kluczowe znaczenie, nowy SS R oferuje przewagę w dniu wyścigu, dzięki przeprojektowanej obudowie i konstrukcji zapewniającej optymalną wydajność!



# GRAVELKING<sup>👑</sup>

Gravelking pozostaje liderem, wyznaczając standardy komfortu i ochrony w każdych warunkach drogowych.



| Rozmiar     | ETRTO  | Obrzeże | Kolor            | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|-------------|--------|---------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C  | 28-622 | folding | czarny / brązowy | 280      | MAX 735 / MAX 105                                                   |
| 700 x 30 C  | 30-622 | folding | czarny / brązowy | 320      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C  | 35-622 | folding | czarny / brązowy | 370      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C  | 40-622 | folding | czarny / brązowy | 420      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 27.5 x 1.90 | 48-584 | folding | czarny / brązowy | 570      | MAX 350 / MAX 50                                                    |



**TUFFTEX** • obudowa o wysokiej przyczepności bieżnika • ochrona obrzeża • silny, a zarazem elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>+</sup>

Podczas jazdy po najtrudniejszych drogach Gravelking + zapewnia dodatkową warstwę bezpieczeństwa dokładnie tam, gdzie jest to najbardziej potrzebne.



| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                   | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                         |
|------------|--------|---------|-------------------------|----------|------------------------------------------------------------------|
| 700 x 30 C | 30-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 360      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 400      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |

**TUFFTEX +** • podwójna warstwa ochrony punktowej • dodatkowe zabezpieczenie przed przebicciem • wyjątkowo mocny i elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL**  
• niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>®</sup>

 **GRAVELKING<sup>®</sup>**  **TLR** **40C** **MADE IN JAPAN**  Panaracer

| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                     | Waga (g) | Rek. poziom ciśnienia (kPa/PSI)                                     |
|------------|--------|---------|---------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 700 x 28 C | 28-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 270      | MAX 735 / MAX 105                                                   |
| 700 x 30 C | 30-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 300      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 700 / MAX 100 <sup>+2</sup> |
| 700 x 35 C | 35-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 340      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |
| 700 x 40 C | 40-622 | folding | czarno-bursztynowy aramid | 400      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> ,<br>MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup>  |



W oponie GK R zastosowano całkowicie nową technologię obudowy, dzięki czemu jest to najszybsza i najbardziej elastyczna opona Gravelkingowa do tej pory!

**TUFFTEX R** • ochrona „od krawędzi do krawędzi” • miękka i lekka obudowa • najniższy opór toczenia wśród opon GravelKing • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>👑</sup> | EXT

EXT (*extreme*) jest specjalnie zaprojektowany, aby wyróżniać się na błocie i mokrych nawierzchniach. Zapewnia wystarczającą przyczepność w trudnych warunkach, zapewniając, że nigdy nie stracisz kontroli; nawet w największym błocie!





| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                   | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                        |
|------------|--------|---------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| 700 x 38 C | 38-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 450      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | TBA      | MAX 400 / MAX 60                                                |

**TUFFTEX** • obudowa o wysokiej przyczepności bieżnika • ochrona obrzeża • silny, a zarazem elastyczny bieżnik • **ZSG GRAVEL** • niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi



# GRAVELKING<sup>+</sup> | EXT<sup>+</sup>

Żwir, ziemia lub nierówna nawierzchnia. Najbardziej wytrzymała wersja serii „GravelKing SK”.



**GRAVELKING<sup>+</sup> | EXT<sup>+</sup>** TLR 40C MADE IN JAPAN Panaracer

| Rozmiar    | ETRTO  | Obrzeże | Kolor                   | Waga (g) | Rekomendowany poziom ciśnienia (kPa/PSI)                        |
|------------|--------|---------|-------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------|
| 700 x 38 C | 38-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | 480      | MAX 400 / MAX 60 <sup>+1</sup> , MAX 525 / MAX 75 <sup>+2</sup> |
| 700 x 45 C | 45-622 | folding | czarny / czarno-brązowy | TBA      | MAX 400 / MAX 60                                                |

**TUFFTEX + • podwójna warstwa ochrony punktowej • dodatkowe zabezpieczenie przed przebicciem • wyjątkowo mocny i elastyczny bieżnik • ZSG GRAVEL**  
• niskie opory toczenia • stały w wysokiej lub niskiej temperaturze • mocna przyczepność w terenie • **BEADLOCK** • zaprojektowana do pracy z obręczami typu hockless i clincher • prosta instalacja pompą podłogową • dodatkowa ochrona felgi





# ULEPSZONA FORMUŁA USZCZELNIACZA

**Uszczelniacz SealSmartEX**  
przeznaczony zarówno do opon MTB jak i szosowych.

Zoptymalizowana formuła zapewniająca łatwą aplikację, długotrwałą ochronę i zwiększoną trwałość. Przeprojektowana formuła sprawia, że nowy uszczelniacz SealSmartEX uszczelnia dziury po przebiciu wyłącznie mniejszymi cząsteczkami.

Ulepszono także płyn uszczelniający, dzięki czemu jest on bardziej odporny na wysychanie i zachowuje swoje właściwości przez dłuższy okres czasu.

**Dostępne pojemności** • 120 ml • 500 ml • 1000 ml • **Ilość zużycia** (para opon) • **Rower szosowy** około 60–90 ml  
• **Gravel** około 90–120 ml • **MTB (26"/27,5")** około 90–120 ml • **MTB (29")** około 120–150 ml



**Velo sp. z o. o.**

ul. Pszczyńska 305, 44-100 Gliwice  
tel. 32 330 67 00 e-mail: [sprzedaz@velo.com.pl](mailto:sprzedaz@velo.com.pl)  
[www.velo.pl](http://www.velo.pl)