



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
<b>INSTINCT ASL 27.5* t 1.5" PF / TRACTION ASL 27.5* t 1.5" PF / SPIRIT ASL 27.5* t 1.5" PF / PEGAS ASL 27.5 t 1.5" PF</b>														
16"	406	560	545	120	435	1064	73.0	69.5	495	45	68	44	375	606
18"	457	585	563	130	435	1090	73.0	69.5	495	45	68	44	397	615
<b>SOLUTION ASL 27.5* / IMPULSE ASL 27.5*</b>														
16"	406	560	546	120	435	1064	73.0	69.5	495	45	68	44	374	609
18"	457	585	563	130	435	1080	73.0	69.5	495	45	68	44	396	619

\* t 1.5" PF – integrated head set 1.5" tapered PF

\* – 1 1/8" integrated head set PF 50 mm

PF – Press Fit

### LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (wirtualna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość między środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej