



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
CODEX ASL*/ AIRLINE ASL*/ GRAND ASL*												
17"	432	570	549	120	450	1077	73.5	70.5	490	60	68	44
19"	483	590	566	130	450	1098	73.5	70.5	490	60	68	44
VERTIGO ASL*												
17"	432	570	554	120	450	1085	73.5	70.5	490	60	68	51
19"	483	590	568	130	450	1106	73.5	70.5	490	60	68	51

* – 1 1/8" integrated head set PF 50 mm

PF – Press Fit

LEGENDA:

S/T c-t	– długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h	– długość górnej rury (wirtualna)
T/T a	– rzeczywista długość górnej rury
H/T	– wysokość główki ramy
C/S	– długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B	– baza kół
S/T ang.	– kąt rury podsiodłowej
H/T ang.	– kąt główki ramy
F/L	– długość goleni widelca
B/B drop	– położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B width	– szerokość mufy suportowej
F/R	– wyprzedzenie widelca