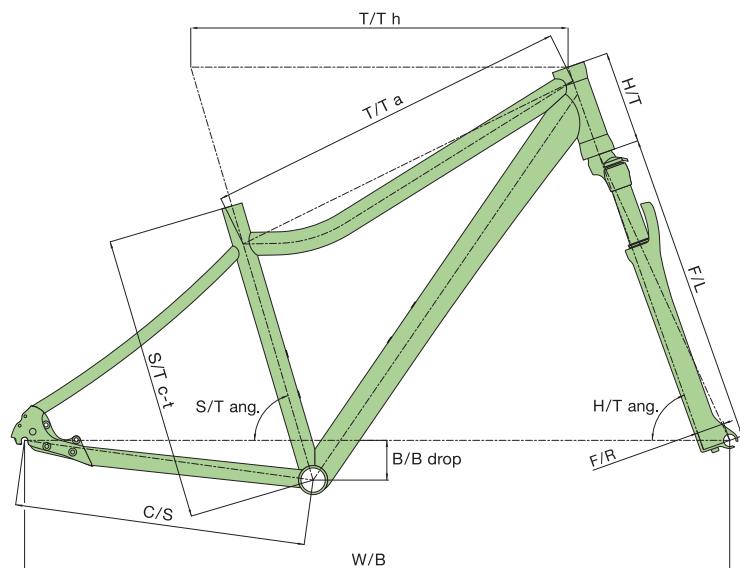
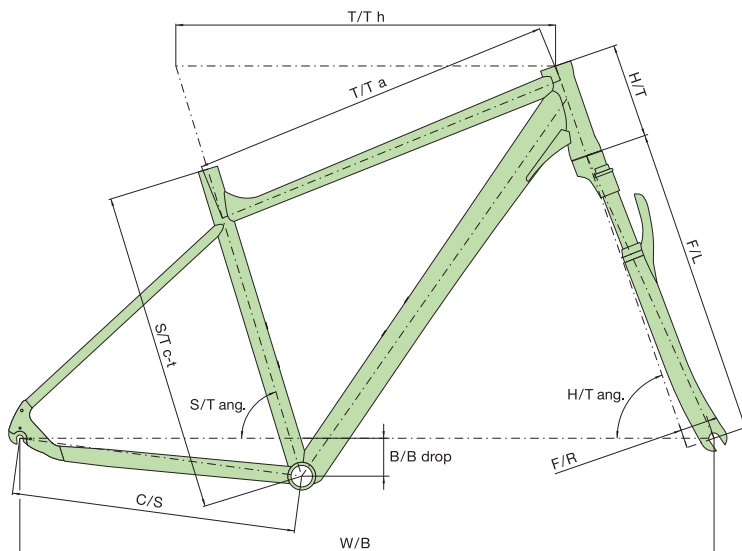




	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
CODEX* ± 1.5" PF / AIRLINE* ± 1.5" PF / MISSION* ± 1.5" PF														
18"	457	580	563	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44	387	630
20"	508	600	577	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44	402	649
22"	559	620	594	170	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44	416	668
CODEX ASL* / AIRLINE ASL*														
17"	432	570	549	120	450	1077	73.5	70.5	490	60	68	44	386	619
19"	483	590	566	130	450	1098	73.5	70.5	490	60	68	44	404	628

* ± 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" tapered PF

* – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

PF – Press Fit

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej