



	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	F/R	REACH	STACK
<b>ELITE * T 1.5" PF</b>													
17"	432	590	548	130	450	1176	74,0	67,0	564	15	51	408	634
19"	483	610	566	130	450	1185	74,0	67,0	564	15	51	428	634
21"	534	620	572	140	450	1209	74,0	67,0	564	15	51	436	643
<b>ELEVATION 29 / ELEVATION 29 ASL * T 1.5" PF</b>													
17"	432	600	579	120	475	1165	73,0	68,0	520	58	51	406	635
19"	483	620	596	130	475	1186	73,0	68,0	520	58	51	423	644
21"	533	640	614	135	475	1206	73,0	68,0	520	58	51	442	649
<b>ELEVATION ASL * T 1.5" PF</b>													
17"	432	600	584	120	460	1155	73,0	68,0	540	51	43	402	647
19"	483	620	597	130	460	1176	73,0	68,0	540	51	43	419	656

\* t 1.5" PF – integrated head set 1.5" tapered PF

PF – Press Fit

#### LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej