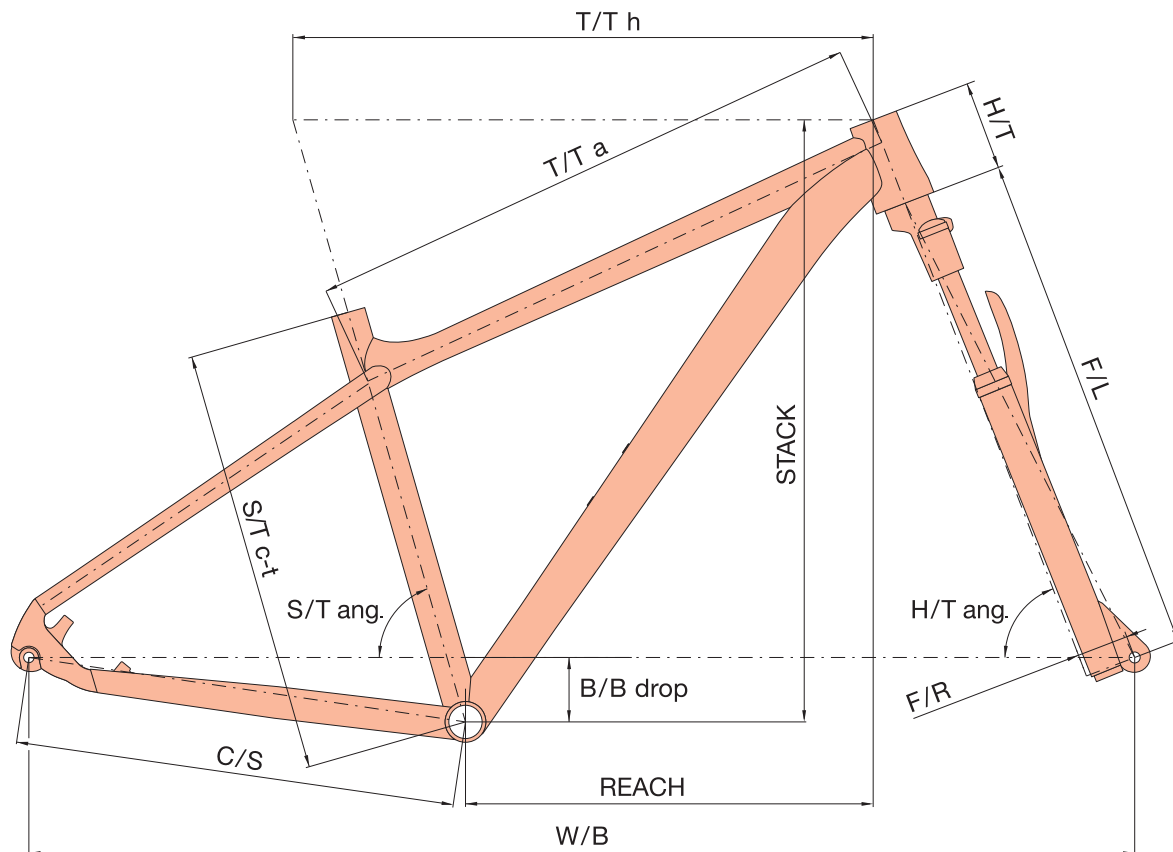




	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
VISION 29 * 1.5" PF / ORION 29 * 1.5" PF / CONTEXT 29 * 1.5" PF / TRACTION 29 * t 1.5" PF														
17"	432	605	592	100	445	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	428	616
19"	483	630	611	115	445	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	449	630
21"	535	650	628	130	445	1182	74.0	69.0	510	65	73	51	465	644
KINETIC 29 *														
17"	432	600	591	100	450	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	422	620
19"	483	625	610	115	450	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	367	630
21"	535	645	623	130	450	1183	74.0	69.0	510	65	73	51	459	648

* 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" PF

* t 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" tapered PF

* – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

PF – Press Fit

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej