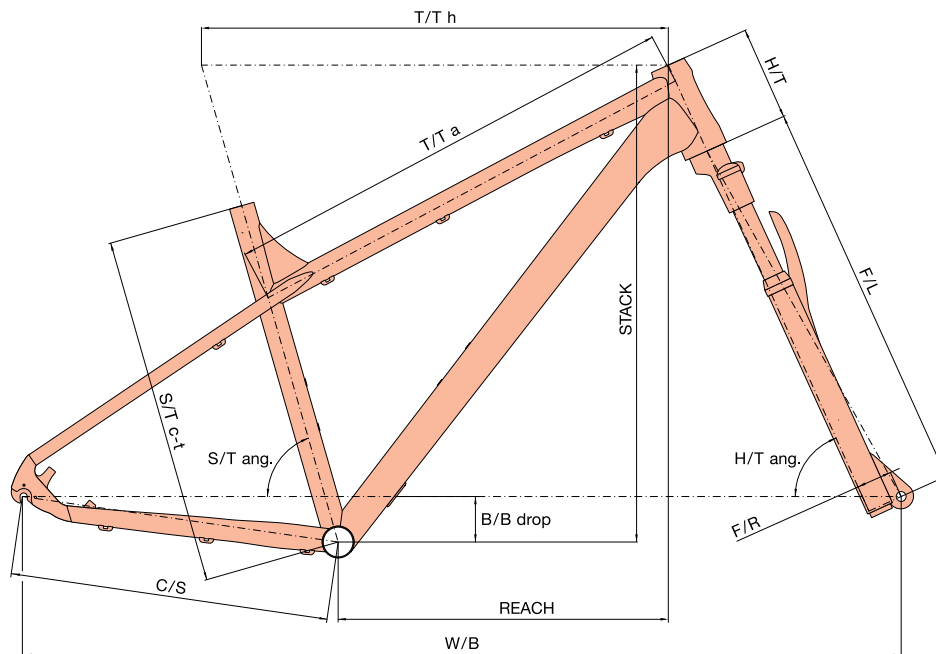




	S/T c-t	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
VERSUS 3.0 29 * t 1,5" PF / VERSUS 2.0 29 * t 1,5" PF														
17"	432	616	621	115	440	1182	74,0	66,0	535	55	73	51	435	632
19"	483	644	633	125	440	1213	74,0	66,0	535	55	73	51	460	641
21"	533	670	650	130	440	1240	74,0	66,0	535	55	73	51	485	645
VERSUS 1.0 27,5 * t 1,5" PF														
15"	381	586	595	115	430	1142	74,0	66,0	515	35	73	44	415	596
17"	432	610	601	115	430	1165	74,0	66,0	515	35	73	44	439	596
19"	483	630	610	120	430	1186	74,0	66,0	515	35	73	44	458	601

* t 1,5" PF – semi integrated head set 1,5" tapered PF

PF - Press Fit

LEGENDA:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T ang.** – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang.** – kąt główki ramy
- F/L** – długość goleni widelca
- B/B drop** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width** – szerokość mufy suportowej
- F/R** – wyprzedzenie widelca
- REACH** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej