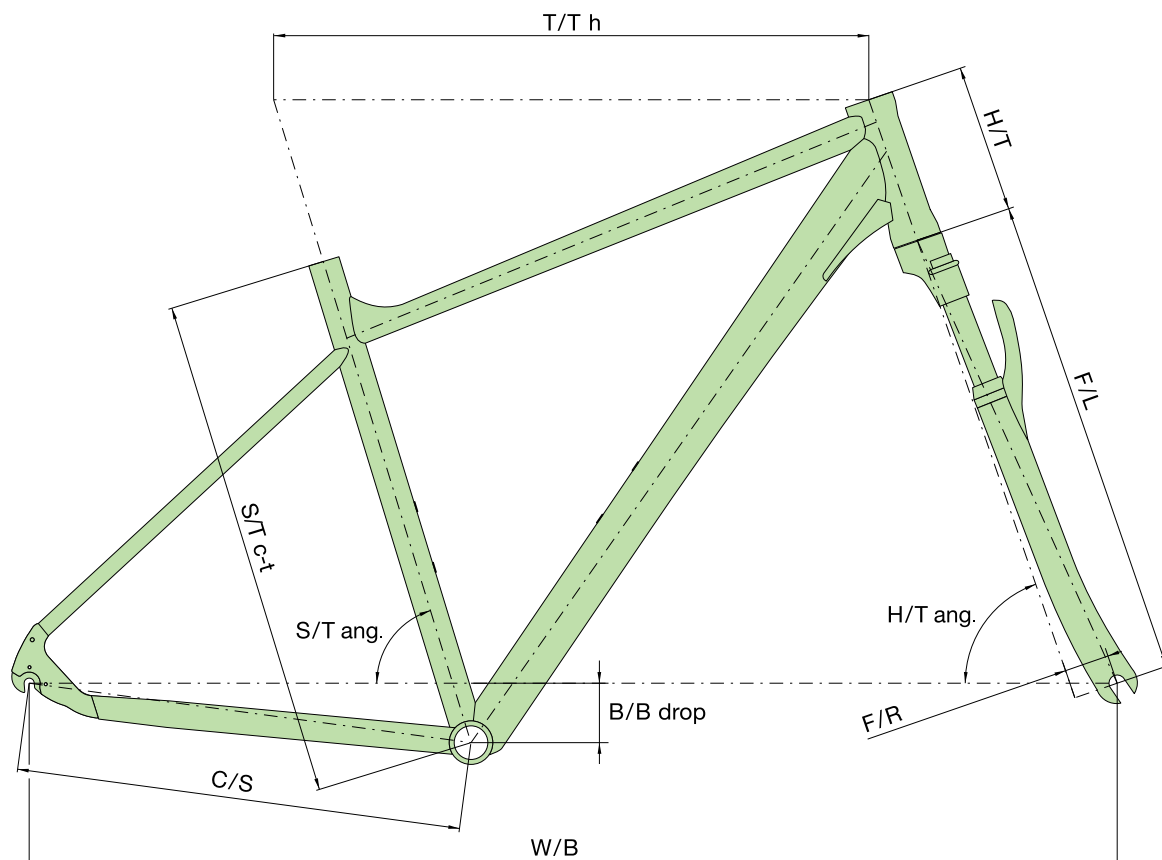




	S/T ct	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
AVION * 1.5" DI / SYNERGY * 1.5" DI													
29" / 18"	457	580	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44	386	633
29" / 20"	508	600	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44	401	652
29" / 22"	559	620	160	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44	418	661
CODEx * $\pm$ 1.5" PF / AIRLINE * $\pm$ 1.5" PF / MISSION * $\pm$ 1.5" PF													
29" / 18"	457	580	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44	387	630
29" / 20"	508	600	150	450	1097	73.0	71.0	490	60	68	44	402	649
29" / 22"	559	620	170	450	1117	73.0	71.0	490	60	68	44	416	668
GRAND *													
29" / 18"	457	580	130	450	1076	73.0	71.0	490	60	68	44	387	630
29" / 20"	508	600	150	450	1099	73.0	71.0	490	60	68	44	402	649
29" / 22"	559	620	170	450	1118	73.0	71.0	490	60	68	44	416	668

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI

* $\pm$ 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" tapered PF

* – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

DI – Drop In

PF – Press Fit

PF – Press Fit

LEGENDA:

S/T ct – długość rury podsiodłowej (środek – góra)

T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)

H/T – wysokość główki ramy

C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta

W/B – baza kół

S/T ang. – kąt rury podsiodłowej

H/T ang. – kąt główki ramy

F/L – długość goleni widelca

B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

B/B width – szerokość mufy suportowej

F/R – wyprzedzenie widelca

REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej

STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej