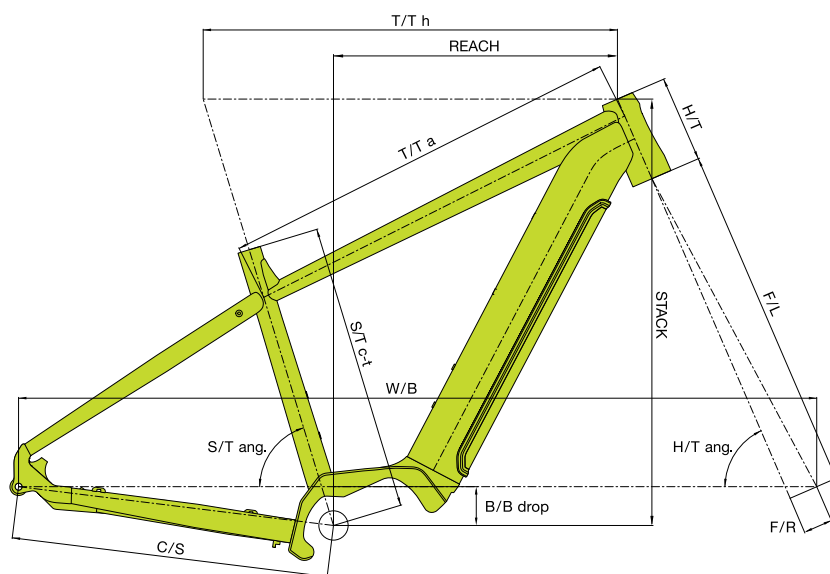
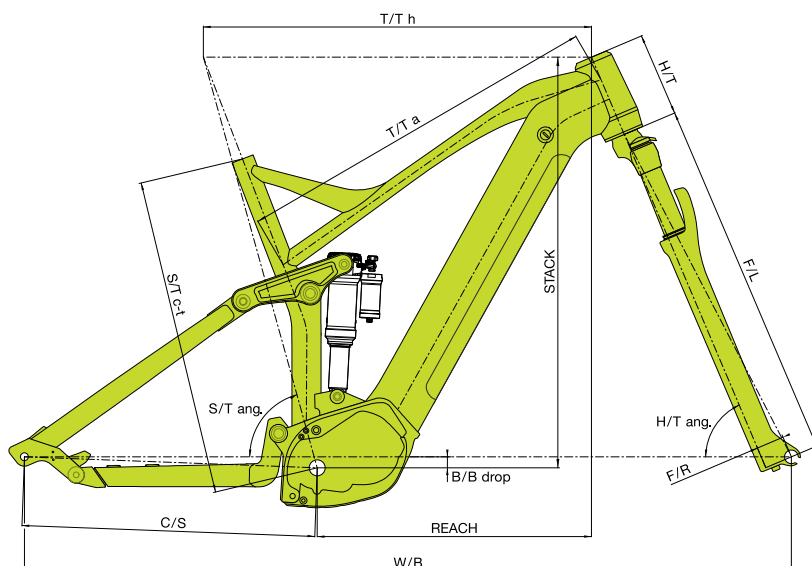


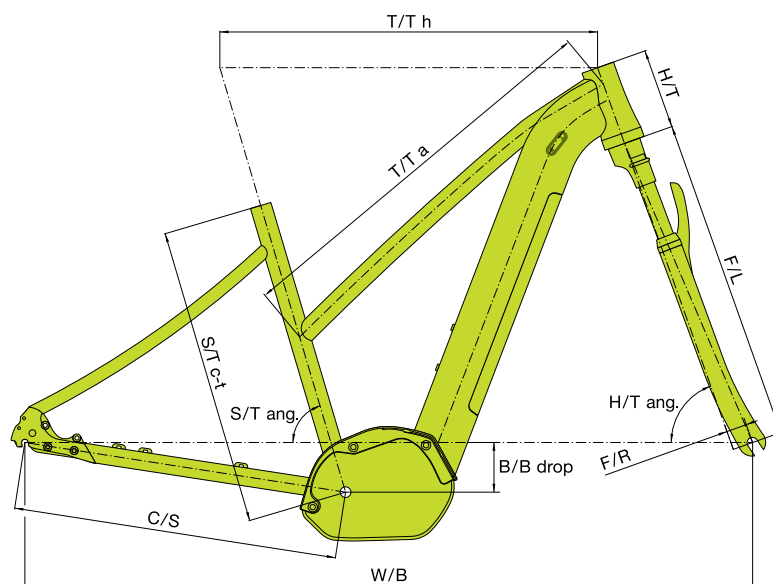
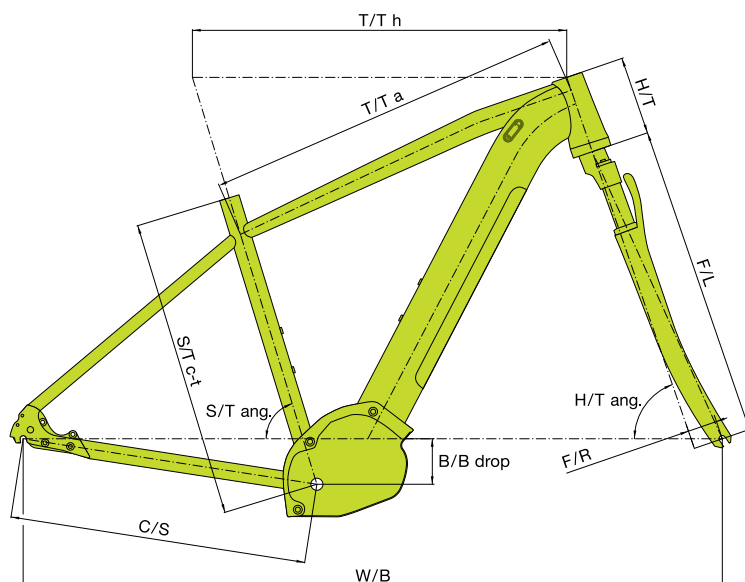


	S/T ct	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
ELITE 29 * $\pm 1.5^\circ$ PF														
18"	457	605	569	130	469	1230	74.0	66.0	564	15	-	51	437	628
20"	508	635	596	135	469	1261	74.0	66.0	564	15	-	51	465	633
ELEVATION 29 * $\pm 1.5^\circ$ PF														
17"	432	625	604	130	475	1210	73.0	66.5	520	58	-	51	430	639
19"	483	632	610	135	475	1217	73.0	66.5	520	58	-	51	435	643
21"	533	653	629	140	475	1239	73.0	66.5	520	58	-	51	455	648
ELEVATION ASL 27.5 * $\pm 1.5^\circ$ PF														
17"	432	628	614	130	460	1155	73.0	66.5	540	51	-	51	430	650
19"	483	635	616	135	460	1209	73.0	66.5	540	51	-	51	435	654

* $\pm 1.5^\circ$ PF – semiintegrated head set 1.5° tapered PF PF – Press Fit

LEGENDA:

- S/T ct – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a – rzeczywista długość górnej rury
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej



	S/T ct	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
EMPIRE 29*												
16"	406	575	564	130	460	1081	73.0	71.0	490	60	-	44
18"	457	585	564	130	460	1091	73.0	71.0	490	60	-	44
20"	508	600	574	150	460	1107	73.0	71.0	490	60	-	44
22"	559	620	595	160	460	1127	73.0	71.0	490	60	-	44
ENIGMA 29*												
17"	432	575	609	125	460	1093	73.5	70.5	490	60	-	44
19"	483	585	620	130	460	1103	73.5	70.5	490	60	-	44

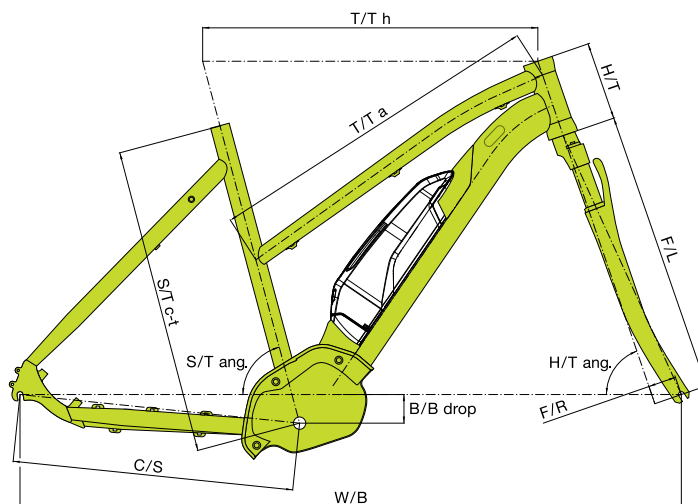
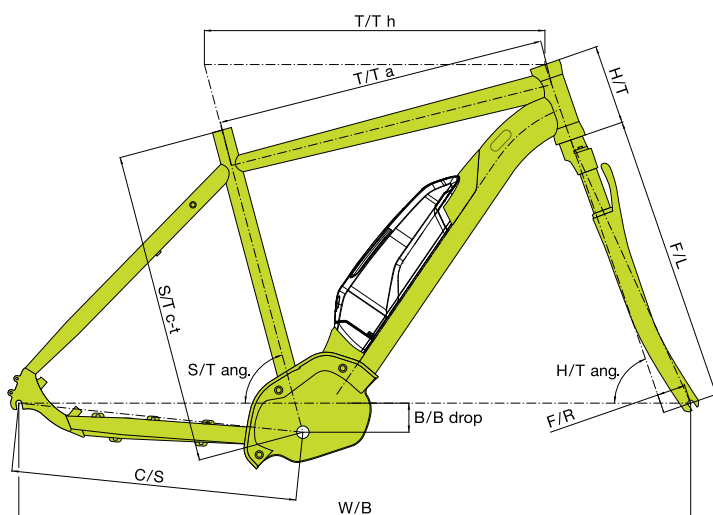
* - 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

* - 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

PF - Press Fit

LEGENDA:

- S/T ct - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h - długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a - rzeczywista długość górnej rury
- H/T - wysokość główki ramy
- C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B - baza kół
- S/T ang. - kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. - kąt główki ramy
- F/L - długość goleni widelca
- B/B drop - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width - szerokość mufy suportowej
- F/R - wyprzedzenie widelca



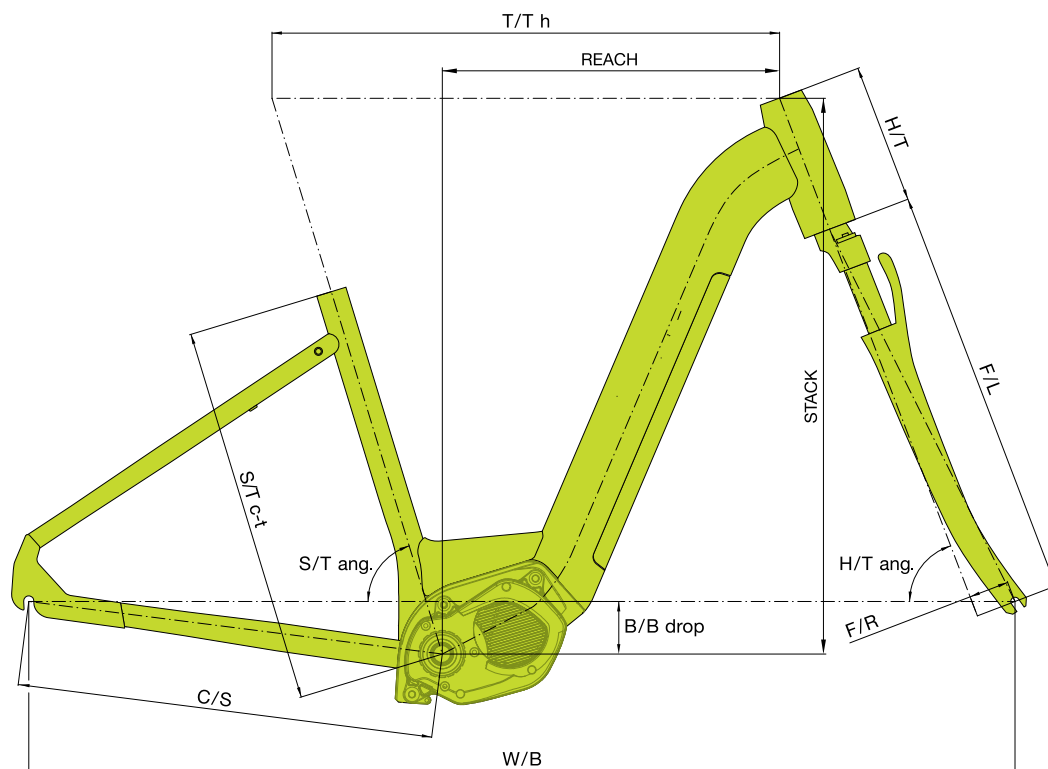
	S/T ct	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R
EDICT 29*												
16"	406	570	557	120	475	1091	73.0	71.0	490	60	-	44
18"	457	580	556	130	475	1102	73.0	71.0	490	60	-	44
20"	508	600	574	150	475	1122	73.0	71.0	490	60	-	44
22"	559	620	595	160	475	1143	73.0	71.0	490	60	-	44
ESSENCE 29*												
17"	432	565	545	120	475	1098	73.5	70.5	490	60	-	44
19"	483	585	561	130	475	1118	73.5	70.5	490	60	-	44

* - 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm
 ** - 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

PF - Press Fit

LEGENDA:

- S/T ct - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h - długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a - rzeczywista długość górnej rury
- H/T - wysokość główki ramy
- C/S - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B - baza kół
- S/T ang. - kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. - kąt główki ramy
- F/L - długość goleni widelca
- B/B drop - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width - szerokość mufy suportowej
- F/R - wyprzedzenie widelca



	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
ESPIRIT*													
27.5" / 17"	432	586	170	475	1142	73.0	69.0	470	60	-	45	400	641
27.5" / 19"	483	613	170	475	1160	73.0	69.0	470	60	-	45	417	641

* - 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

PF - Press Fit

LEGENDA:

- S/T c-t** - długość rury podsiodłowej (środek - góra)
- T/T h** - długość górnej rury (horyzontalna)
- H/T** - wysokość główki ramy
- C/S** - długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** - baza kół
- S/T ang.** - kąt rury podsiodłowej
- H/T ang.** - kąt główki ramy
- F/L** - długość goleni widelca
- B/B drop** - położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width** - szerokość mufy suportowej
- F/R** - wyprzedzenie widelca
- REACH** - odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK** - odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej