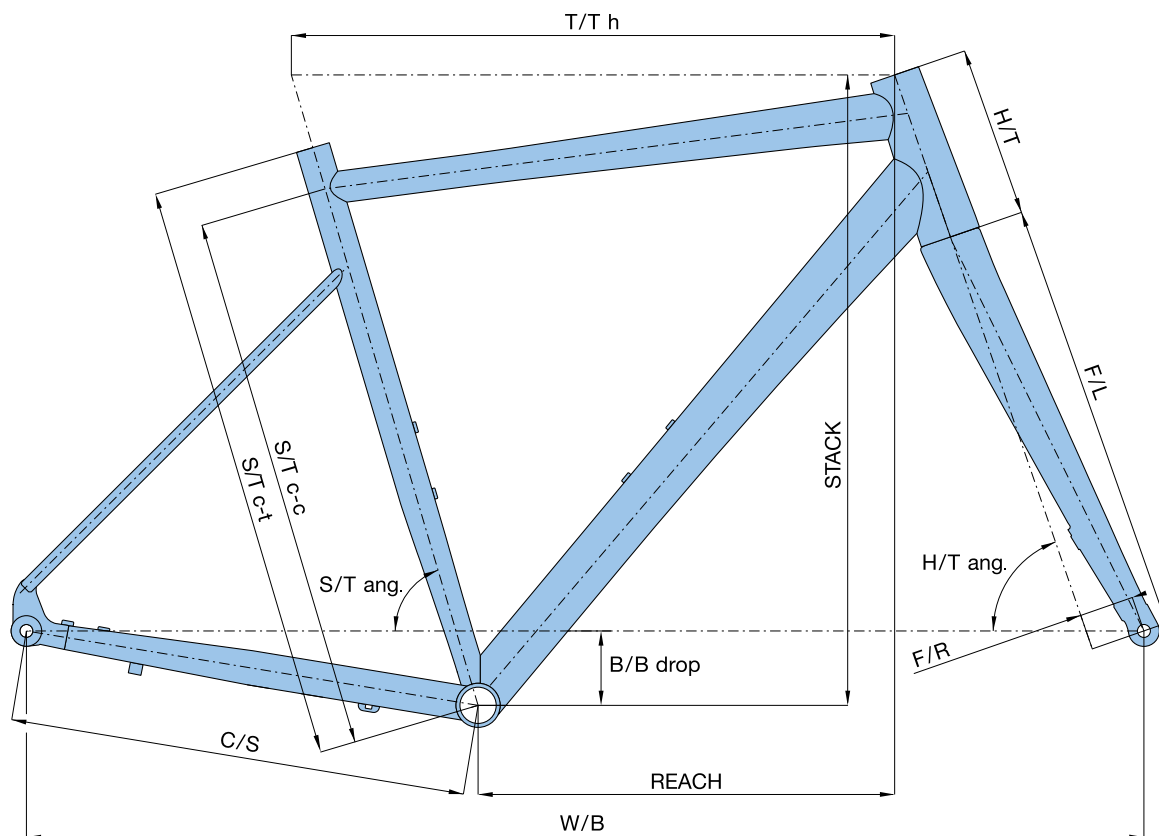




	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK	
GURU 3.0 / 2.0 / 1.0 * 1.5" DI															
48 cm	480		549	130	435	1035	73.5	70.5	408	74	73	47.9	381	567	
51 cm	510		567	150	435	1049	73.5	71.0	408	74	73	47.9	394	586	
54 cm	540		585	170	435	1069	73.5	71.0	408	74	73	47.9	406	603	
57 cm	570		602	190	435	1086	73.5	71.0	408	74	73	47.9	417	624	
RONIN SL * ± 1.5" DI															
50 cm	500	460	530	517	120	425	1020	74.5	70.5	404	70	68	50	378	548
52 cm	520	480	545	530	140	425	1026	74.0	71.0	404	70	68	50	382	569
54 cm	540	500	560	544	160	425	1037	73.5	71.0	404	69	68	50	386	587
56 cm	560	520	580	562	180	425	1047	73.0	71.5	404	68	68	50	395	607
58 cm	580	540	595	575	200	425	1051	72.5	72.0	404	68	68	50	397	628
RONIN *															
50 cm	500	460	530	515	120	425	1015	74.5	70.5	408	70	68	45	374	562
52 cm	520	480	545	529	140	425	1021	74.0	71.0	408	70	68	45	378	583
54 cm	540	500	560	542	160	425	1032	73.5	71.0	408	69	68	45	382	601
56 cm	560	520	580	560	180	425	1042	73.0	71.5	408	68	68	45	390	617
58 cm	580	540	595	573	200	425	1046	72.5	72.0	408	68	68	45	393	642

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI

* t 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI

* – 1 1/8" head set

DI – Drop In

DI – Drop In

LEGENDA:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)

S/T c-c – długość rury podsiodłowej (środek – środek)

T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)

H/T – wysokość główki ramy

C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta

W/B – baza kół

S/T ang. – kąt rury podsiodłowej

H/T ang. – kąt główki ramy

F/L – długość goleni widelca

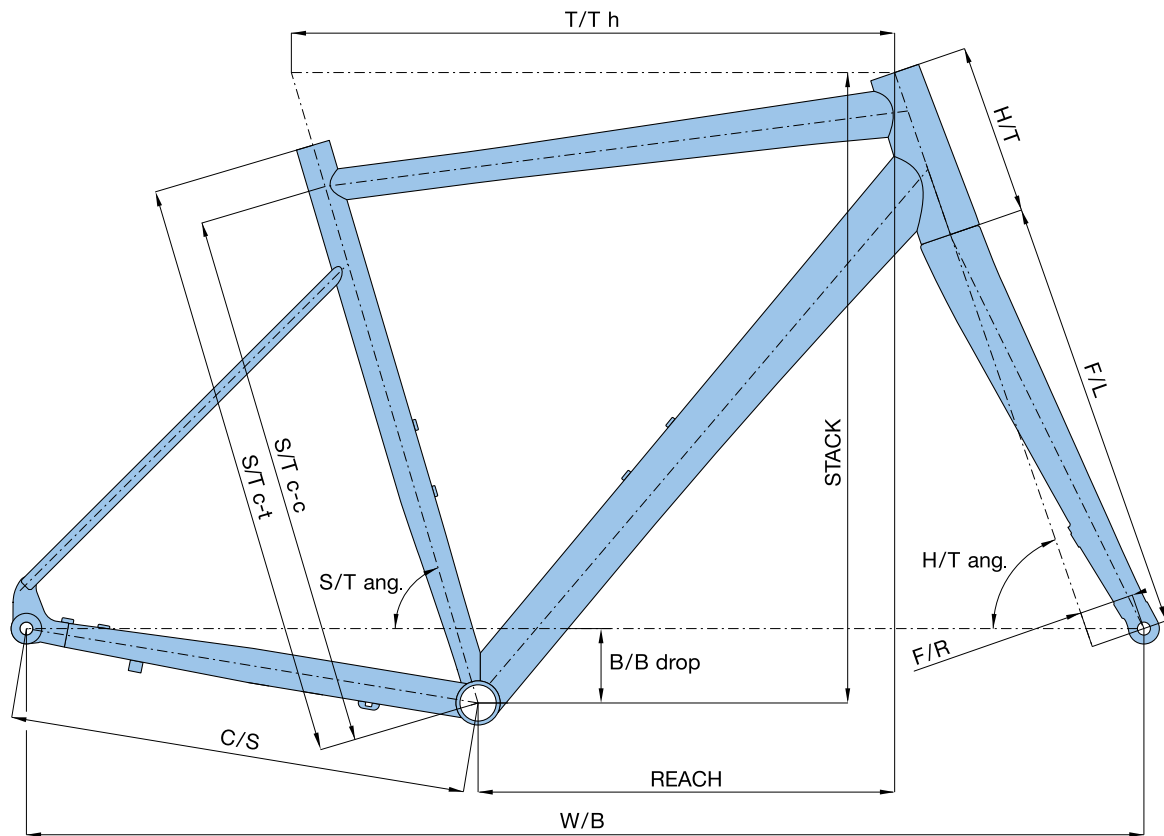
B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół

B/B width – szerokość mufy suportowej

F/R – wyprzedzenie widelca

REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej

STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej



	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
AURA XR7 / 6 / 5 / * 1.5" DI															
50 cm	500	460	530	515	135	435	1026	74.5	70.5	408	70	68	45	371	572
52 cm	520	480	550	534	150	435	1037	74.0	71.0	408	70	68	45	381	588
54 cm	540	500	570	553	165	435	1052	73.5	71.0	408	69	68	45	392	601
56 cm	560	520	590	572	180	435	1062	73.0	71.5	408	68	68	45	402	617
58 cm	580	540	610	589	200	435	1071	72.5	72.0	408	68	68	45	409	638
AURA XR4 / AURA XR3 * 1.5" DI															
50 cm	500	460	530	518	120	425	1014	74.5	70.5	400	70	68	45	378	548
52 cm	520	480	545	532	140	425	1020	74.0	71.0	400	70	68	45	382	568
54 cm	540	500	560	546	160	425	1031	73.5	71.0	400	69	68	45	386	586
56 cm	560	520	580	563	180	425	1042	73.0	71.5	400	68	68	45	395	606
58 cm	580	540	595	576	200	425	1046	72.5	72.0	400	68	68	45	397	627
AURA XR2 * 1.5" DI															
50 cm	500	460	530	515	135	435	1026	74.5	70.5	408	70	68	45	371	572
52 cm	520	480	550	534	150	435	1037	74.0	71.0	408	70	68	45	381	588
54 cm	540	500	570	553	165	435	1052	73.5	71.0	408	69	68	45	392	601
56 cm	560	520	590	572	180	435	1062	73.0	71.5	408	68	68	45	402	617
58 cm	580	540	610	589	200	435	1071	72.5	72.0	408	68	68	45	409	638

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI

DI – Drop In

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" tapered DI

LEGENDA:

- S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- S/T c-c – długość rury podsiodłowej (środek – środek)
- T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
- H/T – wysokość główki ramy
- C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B – baza kół
- S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang. – kąt główki ramy
- F/L – długość goleni widelca
- B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width – szerokość mufy suportowej
- F/R – wyprzedzenie widelca
- REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej