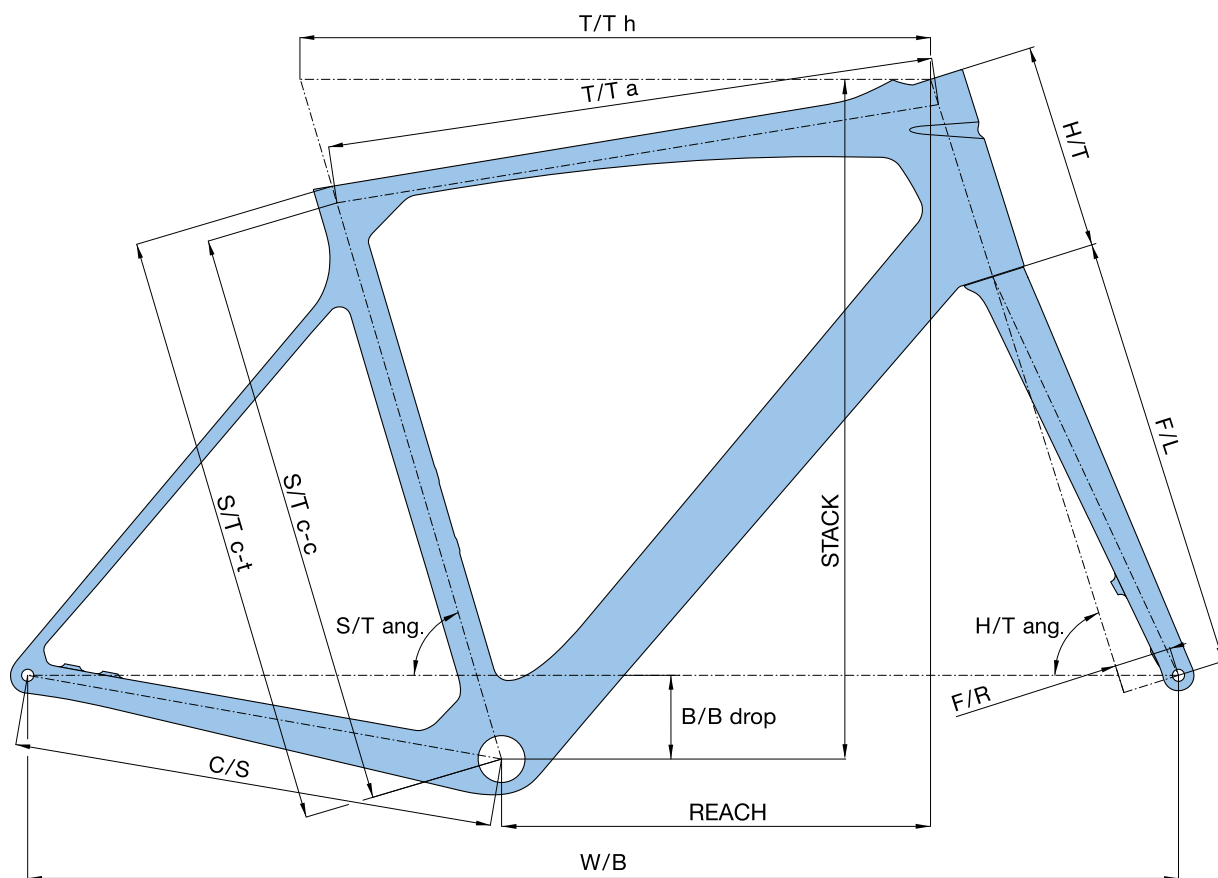




	S/T c-t	S/T c-c	T/T h	T/T a	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
CHARISMA 66i / 55i / 55* 1.5" DI															
48 cm	480	466	525	509	145	420	993	74.0	71.5	380	75	86.5	50	365	558
50 cm	500	486	540	524	160	420	1003	74.0	72.0	380	75	86.5	50	375	574
52 cm	520	506	555	537	180	420	1009	73.5	72.5	380	73	86.5	50	379	593
55 cm	550	536	570	552	205	420	1020	73.5	73.0	380	73	86.5	50	387	619

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI

DI – Drop In

LEGENDA:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- S/T c-c** – długość rury podsiodłowej (środek – środek)
- T/T h** – długość górnej rury (horyzontalna)
- T/T a** – rzeczywista długość górnej rury
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T ang.** – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang.** – kąt główki ramy
- F/L** – długość goleni widelca
- B/B drop** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width** – szerokość mufy suportowej
- F/R** – wyprzedzenie widelca
- REACH** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej