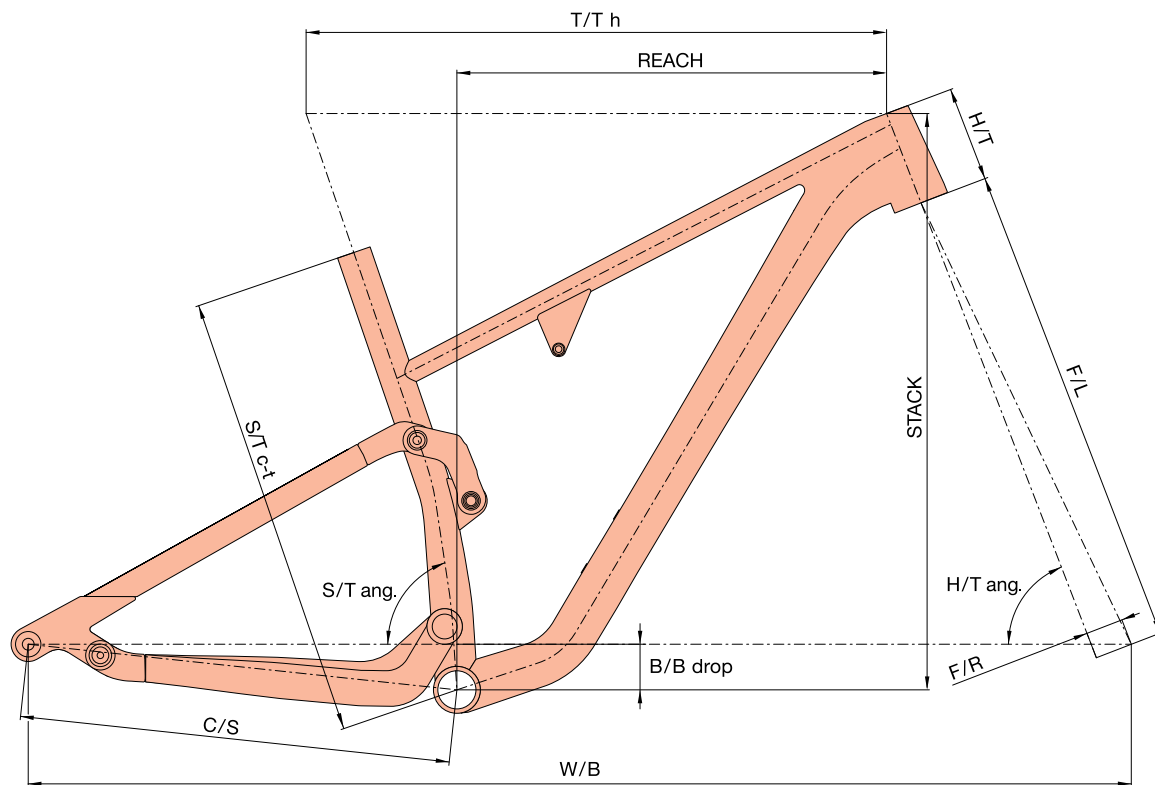




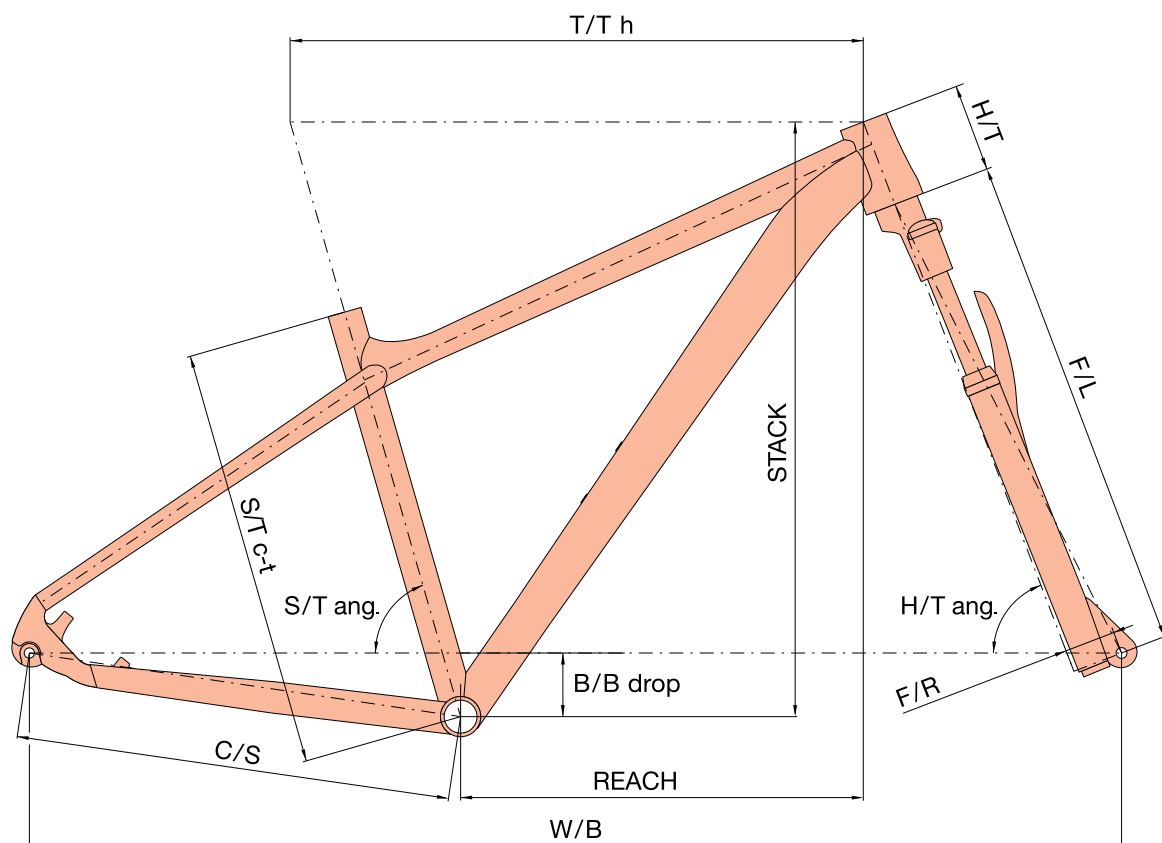
	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
A-RAY TEAM 29 * 1.5" DI / A-RAY 2.0 29 * 1.5" DI / A-RAY 1.0 29 * 1.5" DI													
29" / 17.5"	440	597	100	435	1160	75.1	66.6	530	40	92	44	436	601
29" / 19"	480	623	115	435	1189	75.1	66.6	530	40	92	44	459	615
29" / 20.5"	520	643	135	435	1212	75.1	66.6	530	40	92	44	473	633

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI

DI – Drop In

LEGENDA:

- S/T c-t** – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
- T/T h** – długość górnej rury (horyzontalna)
- H/T** – wysokość główki ramy
- C/S** – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
- W/B** – baza kół
- S/T ang.** – kąt rury podsiodłowej
- H/T ang.** – kąt główki ramy
- F/L** – długość goleni widelca
- B/B drop** – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
- B/B width** – szerokość mufy suportowej
- F/R** – wyprzedzenie widelca
- REACH** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
- STACK** – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej



	S/T c-t	T/T h	H/T	C/S	W/B	S/T ang.	H/T ang.	F/L	B/B drop	B/B width	F/R	REACH	STACK
MAGNUM 29* 1.5" DI / SECTOR 29* 1.5" DI / MASTER 29* 1.5" DI / MODUS 29* 1.5" DI													
29" / 17.5"	440	600	100	430	1118	73.0	69.0	510	58	92	51	425	609
29" / 19"	480	620	110	430	1139	73.0	69.0	510	58	92	51	443	619
29" / 20.5"	520	640	125	430	1160	73.0	69.0	510	58	92	51	458	633
VISION 29* 1.5" PF / ORION 29* 1.5" PF / CONTEXT 29* 1.5" PF													
29" / 17"	432	605	100	445	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	428	616
29" / 19"	483	630	115	445	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	449	630
29" / 21"	535	650	130	445	1183	74.0	69.0	510	65	73	51	465	644
TRACTION 29* t 1.5" PF													
29" / 17"	432	605	100	445	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	428	616
29" / 19"	483	630	115	445	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	449	630
29" / 21"	535	650	130	445	1183	74.0	69.0	510	65	73	51	465	644
KINETIC 29*													
29" / 17"	432	600	100	450	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	422	620
29" / 19"	483	625	115	450	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	443	651
29" / 21"	535	645	130	450	1183	74.0	69.0	510	65	73	51	459	648
SOLUTION 29* / IMPULSE 29*													
27.5" / 15"	381	570	115	435	1053	73.0	69.0	495	35	73	44	358	593
29" / 17"	432	600	100	450	1135	74.0	69.0	510	65	73	51	422	620
29" / 19"	483	625	115	450	1161	74.0	69.0	510	65	73	51	443	651
29" / 21"	535	645	130	450	1183	74.0	69.0	510	65	73	51	459	648

* 1.5" DI – integrated head set 1.5" DI
 * 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" PF
 * t 1.5" PF – semiintegrated head set 1.5" tapered PF
 * – 1 1/8" semiintegrated head set PF 50 mm

DI – Drop In
 PF – Press Fit
 PF – Press Fit
 PF – Press Fit

LEGENDA:

S/T c-t – długość rury podsiodłowej (środek – góra)
T/T h – długość górnej rury (horyzontalna)
H/T – wysokość główki ramy
C/S – długość dolnych rurek tylnego trójkąta
W/B – baza kół
S/T ang. – kąt rury podsiodłowej
H/T ang. – kąt główki ramy
F/L – długość goleni widelca
B/B drop – położenie suportu w stosunku do linii bazy kół
B/B width – szerokość mufy suportowej
F/R – wyprzedzenie widelca
REACH – odległość pomiędzy środkiem suportu, a środkiem mufy sterowej
STACK – odległość pomiędzy środkiem suportu, a górną krawędzią mufy sterowej